

Il Segretario	Segr. Amm.va	Il Segretario	Il Presidente
Debora Novelli	Antonina Lo Bocciano		Maurizio Sguanci

DELIBERAZIONE N° 10032/16

Oggetto: Mozione “Per migliorare la ciclabilità nel Quartiere 1”

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica in ordine all’art. 49 d.l.gs.n° 267/00 	Vista la regolarità contabile si attesta la copertura finanziaria il Dirigente del servizio Ragioneria
---	---

DA TRASMETTERE A:	<input checked="" type="checkbox"/> Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Segreteria C. di Q.
<input checked="" type="checkbox"/> Albo C. di Q.1	<input checked="" type="checkbox"/> Pres. Consiglio Comunale	<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio A.C.

ADUNANZA DEL 26 maggio 2016

Presiede il Consiglio il Presidente del Quartiere 1 Maurizio Sguanci, svolge le funzioni di Segretario la Responsabile della P.O. Attività Istituzionale del Quartiere 1 D.ssa Debora Novelli.
Fungono da scrutatori i consiglieri: Cosimo Giorgetti e Edoardo Amato.

Il Presidente propone l’approvazione della seguente deliberazione: **“Per migliorare la ciclabilità nel Quartiere 1”**

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro storico

Considerato che:

- molti residenti del Q1 e soprattutto del Centro Storico si muovono senza auto, e quindi con i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta;
- per le famiglie con bambini la bicicletta rappresenta il mezzo privilegiato per recarsi a scuola;
- per i bambini l’uso della bicicletta offre molti vantaggi, come lo sviluppo dell’autonomia, il senso dell’equilibrio, fa vivere meglio l’ambiente circostante, sviluppa il tono muscolare, la capacità respiratoria, la resistenza allo sforzo e il controllo del peso;

Ritenendo che:

- la ciclabilità nel Q1, così come in tutta Firenze, è da considerarsi una priorità per favorire l'alleggerimento del traffico, migliorare la vivibilità della città, la qualità dell'aria e, conseguentemente il mantenimento della residenza;
- gli spostamenti in bicicletta, per essere convenienti al punto di incentivare naturalmente l'abbandono dell'uso dell'auto, devono poter avvenire attraverso vie di percorrenza rapide e sicure e in generale non promiscue;
- l'alleggerimento della congestione provocata dai mezzi a motore e la promozione della mobilità ciclabile migliorerebbero la percorrenza e la vivibilità;
- nel centro storico, considerando che nella Zona a Traffico Limitato il codice della strada non prescrive l'uso di piste ciclabili, sia necessario realizzare assi continui a percorrenza ciclabile di attraversamento del nei due sensi di marcia;

Si chiede all'Assessorato alla Mobilità di verificare la fattibilità delle seguenti proposte:

- continuità asse ciclabile Lungarni in Oltrarno (Torrighiani, S.Jacopo, Guicciardini) anche valutando la realizzazione di un percorso ciclabile bidirezionale, non promiscuo e continuo lungo l'Arno, che rappresenterebbe anche il logico complemento delle pedonalizzazioni in centro e in conformità alla realizzazione della ciclovia dell'Arno,
- continuità asse ciclabile Borgo la Croce- Via Pietrapiana-via dell'Oriuolo- Piazza Duomo;
- Accesso facilitato alla stazione di SMN da ciclovie sui lungarni (SUD) e raccordo con asse ciclabile proveniente dalla Fortezza (Bambini di Baslan, NORD-OVEST) e percorribilità promiscua bici autobus in Via Panzani- Cerretani (in quest'ultima permettere il raggiungimento del duomo con una pista o doppio senso ciclabile).
- ricucitura dell'asse Piazza Libert -Duomo in piazza San Marco (continuit  della ciclabile senza fare il giro di San Marco, molto sconnessa e congestionata dagli autobus), con possibilit  di svolta a sinistra (Via degli Arazzieri) per chi proviene da Piazza Duomo;
- continuit  asse ciclabile Piazza D'Azeglio-Via della Colonna-Piazza SS. Annunziata-Via Battisti-S.Marco-Arazzieri-XXVII Aprile-Indipendenza-Ridolfi-Fortezza attraverso la percorribilit  promiscua bici-autobus nelle preferenziali;
- asse via della Scala/Palazzuolo- via delle Porte Nuove-San Jacopino-Puccini-Cascine;
- Ripristinare una percorribilit  ciclabile tutta attorno la Fortezza da Basso.

Consigliere	Presente	Non votante*	Favorevole	Contrario	Astenuto
Amato Edoardo	X		X		
Annibale Carmela	X		X		
Bonanni Patrizia	X		X		
Delfino Alessandro	X	X			
Evi Gabrio	X	X			
Giorgetti Cosimo	X	X			
Grassi Ornella	X	X			
Jaff Serena	X		X		
Marcone Francesco Paolo	X		X		
Pellican� Lian	X		X		
Pieraccioni Roberta	X	X			
Ruffilli Mirco					

Ruo Angela				
Santoni Mauro	X		X	
Sguanci Maurizio	X		X	
Tani Beatrice	X		X	
Torrini Niccolò				
Tortù Costanza	X		X	
Valleri Fabrizio	X	X		
TOTALE	16	6	10	

- Visto l'art. 17 del D. Lgs. n° 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- Visto l'art. 49 comma 1 lettera c) dello Statuto del Comune di Firenze;
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze;
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;
- Visto l'art. 6, lettera a) e successivi del Regolamento del Consiglio di Quartiere1;

- Vista la proposta di mozione sopra esposta;
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione dell' argomento;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

di ESPRIMERE PARERE FAVOREVOLE alla Mozione: **"Per migliorare la ciclabilità nel Quartiere 1"**

Il Segretario verbalizzante
 Debora Novelli



Presidente del Quartiere 1
 Maurizio Sguanci

