



<b>Il Segretario</b>	<b>L'estensore</b>	<b>Il Presidente</b>
Dr.ssa Alessandra Altavilla		Maurizio Sguanci

### DELIBERAZIONE N°10045 /18

Oggetto: **“Sistema piste ciclabili Belfiore – Fortezza da Basso”.**

Proponenti: Santoni, Jaff, Tortù

<b>DA TRASMETTERE A:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Pres. Consiglio Comunale
	<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio A.C.	<input checked="" type="checkbox"/> Assessore Giorgetti

<p><b>ADUNANZA DEL 29 novembre 2018</b></p> <p>Presiede il Consiglio il Presidente del Quartiere 1 Maurizio Sguanci</p> <p>Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile “P.O. Attività Istituzionale Quartiere 1” Dr.ssa Alessandra Altavilla</p> <p><b>Consiglieri con funzione di scrutatori:</b> 1 Amato Edoardo 2 Valleri Fabrizio</p>	<p><b>CONSIGLIERI PRESENTI</b></p> <p>Amato Edoardo Bonanni Patrizia Evi Gabrio Giorgetti Cosimo Grassi Ornella Jaff Serena Marcone Francesco Paolo Bertini Luca Pieraccioni Roberta Ruffilli Mirco Ruo Angela Santoni Mauro Tani Beatrice Torrini Niccolò Tortù Costanza Valleri Fabrizio</p>	<p><b>CONSIGLIERI ASSENTI</b></p> <p>Annibale Carmela Delfino Alessandro</p>
--	--	--

## IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 del D. Lgs n. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze;
- Visto l'art. 12 e 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;
- Vista la mozione prot. 328052 del 17/10/2018 “**Sistema piste ciclabili Belfiore – Fortezza da Basso**” presentata dai Consiglieri Santoni, Jaff, Tortù;
- Udito il dibattito svoltosi in aula che ha portato alla redazione di un emendamento nel testo della mozione che sono è stato posto in votazione;
- Dato atto che la votazione del testo, come emendato, avvenuta a scrutinio palese, per alzata di mano, ha dato il seguente esito:

Consigliere	Presente	Assente	Favorevole	Contrario	Astenuto
Amato Edoardo	X				
Annibale Carmela		X			
Bonanni Patrizia	X				
Delfino Alessandro		X			
Evi Gabrio	X				
Giorgetti Cosimo	X				
Grassi Ornella	X				
Jaff Serena	X				
Marcone Francesco Paolo	X				
Bertini Luca	X				
Pieraccioni Roberta	X				
Ruffilli Mirco	X				
Ruo Angela	X				
Santoni Mauro	X				
Sguanci Maurizio	X				
Tani Beatrice	X				
Torrini Niccolò	X				
Tortù Costanza	X				
Valleri Fabrizio	X				
TOTALE	17	2			

Visto l'esito della votazione, il Consiglio approva ad un'unanimità.

### DELIBERA

di approvare a maggioranza dei presenti il “**Sistema piste ciclabili Belfiore – Fortezza Basso**” che si allega quale parte integrante e sostanziale al presente atto.

**I Segretari verbalizzanti**

Alessandra Altavilla

**Presidente del Quartiere 1**

Maurizio Sguanci



Firenze, 01 ottobre 2018

## Mozione "Sistema piste ciclabili Viale Belfiore-Fortezza da Basso"

I sottoscritti Consiglieri firmatari e le sottoscritte Consigliere,

PREMESSO che in questi anni il Quartiere 1 ha posto l'attenzione sul tema della ciclabilità, considerandolo un sistema di mobilità largamente utilizzato dai residenti del centro storico, ecologico e utile al benessere personale e collettivo, visto che ogni abitante il quale utilizza una bici per i propri spostamenti quotidiani costituisce un'auto o un motorino di meno per le strade della città;

CONSIDERATO che, anche a detta di tutte le principali associazioni di ciclisti, uno degli elementi fondamentali per la riuscita di un percorso ciclabile sono l'efficacia e sicurezza di collegamenti ed articolazioni: nuovi tratti ciclabili, qualora non adeguatamente connessi o integrati in un sistema organico e/o senza particolare cura negli attraversamenti e negli incroci, perdono gran parte della propria utilità e finiscono addirittura per essere controproducenti (secondo il codice stradale un ciclista in presenza di percorso ciclabile è tenuto a transitare su di esso e non sul tratto carrabile; ne consegue pertanto che un percorso costellato di interruzioni, blocchi e sospensioni, sebbene per il ciclista inevitabilmente più lento da percorrere rispetto alla strada normale, diventa per lui comunque obbligatorio);

PRESO ATTO che la più importante arteria di scorrimento ciclabile della nostra città, ovvero la pista che, passando attraverso Cascine, lungo tutti i viali e i Lungarni, collegava il ponte all'Indiano al Girone, risulta ormai da anni interrotta in viale Belfiore presso l'ex area FIAT a causa dei pluridecennali cantieri ivi presenti e presenta anche presso la Fortezza da Basso numerose interruzioni e deviazioni;

FATTO PRESENTE dunque che -per fare un esempio pratico- un ciclista che oggi vuole/si deve muovere lungo la suddetta pista ciclabile nella direzione Cascine-Girone, giunto all'edicola di viale Belfiore posta prima del cantiere dell'ex-area Fiat, deve premere la chiamata per l'attraversamento pedonale, attraversare viale Belfiore, scendere di bici e percorrere sul marciapiede sempre viale Belfiore fino all'incrocio con via Guido Monaco, proseguire sull'isolato successivo sempre sul marciapiede con bicicletta a mano (qui affiancato sembra da un tratto di pista ciclabile in via di realizzazione) e raggiungere l'antica pista ciclabile posta sul marciapiede del sottopasso con cui arrivare alla Fortezza da Basso angolo Piazzale Caduti;

qui giunto, il ciclista ha due alternative: la prima, più lunga, consiste nel prendere il tratto di pista ciclabile lungo via dei Caduti di Nassirya che si interrompe però bruscamente in prossimità dell'altra estremità della Fortezza, dove c'è la curva, qui il ciclista deve scendere dalla bici, salire sul marciapiede, passare la curva a gomito assai pericolosa perché senza visuale su eventuali altri ciclisti/pedoni provenienti dall'altro lato e immettersi nuovamente sul percorso ciclabile lato fortezza lungo viale Strozzi che percorrerà per pochi metri, fino a piazza Bambini di Beslan, qui attraverserà i binari della tranvia (semaforo) per continuare sull'altro lato di Viale Strozzi fino all'incrocio con via Ridolfi attraversato il quale dovrà scendere di bicicletta per percorrere a piedi i 10 metri di marciapiede attraverso i quali potrà raggiungere il nuovo tratto di pista ciclabile qui appena realizzato ma "monco" e proseguire poi sull'antica pista ciclabile in viale Lavagnini;

la seconda consiste invece nel prendere la pista ciclabile a sinistra lungo piazzale Caduti d'Egeo fino al giardino della Fortezza; qua il ciclista dovrà attraversare la tramvia e il viale per raggiungere il nuovo Student hotel (con ben quattro attraversamenti semaforici di cui tre a chiamata) e, di qui,

attraversare il Viale Lavagnini con i due nuovi attraversamenti semaforici a chiamata non sincronizzati (con quindi sosta obbligatoria nel mezzo del viale), per raggiungere finalmente il vecchio percorso ciclabile su viale Lavagnini dal lato dell'Istituto Pieraccini;

qualora un ciclista volesse muoversi in direzione opposta, il percorso sarà all'incirca lo stesso, con la significativa aggravante che tutto il tratto di viale Strozzi compreso fra via Ridolfi e piazza Bambini di Beslan sarà allora contromano e da percorrersi nuovamente a piedi sul marciapiede;

CONSTATO dunque che un percorso ciclabile del genere non risulta più percorribile in modo rapido o minimamente efficace a meno che non si voglia costringere i ciclisti a continue e reiterate infrazioni assai pericolose sia per loro sia i per i numerosi pedoni che transitano lungo e verso la Fortezza da Basso;

VALUTATO che la presenza del nuovo Student Hotel può determinare un ulteriore aumento dei ciclisti che necessitano di transitare intorno alla Fortezza da Basso, già di per sé sede di numerose ed affollate manifestazioni nonché fulcro dei numerosi uffici, scuole ed abitazioni circostanti ed ineludibile snodo viario della città;

RILEVATO inoltre che, allo stato attuale delle cose, i giardini della Fortezza, prima continuamente percorsi da ciclisti che li attraversavano/circumnavigavano nei loro spostamenti quotidiani, risultano oggi difficilmente accessibili e quindi particolarmente isolati e meno frequentati;

RITENUTO che ciò può aver contribuito in maniera significativa all'aumento del degrado e dei fenomeni di piccola delinquenza (talvolta con esiti purtroppo tragici) registrato negli ultimi tempi nei suddetti giardini;

AGGIUNTO infine che i nuovi giardini realizzati sul sotto-attraversamento di viale Strozzi posto dietro la nuova fermata tranviaria Strozzi-Fallaci, sebbene all'apparenza terminati, risultano ormai da mesi inospicabilmente ancora chiusi al pubblico e recintati da transenne mai rimosse;

**Chiedono al Consiglio di Quartiere 1 di farsi promotore presso per l'Amministrazione Comunale della seguente proposta:**

- ripristinare non appena possibile un percorso ciclabile che colleghi nuovamente in modo continuo, sicuro ed efficace viale Belfiore con viale Lavagnini attraverso la Fortezza da basso, includendo nuovamente i giardini della Fortezza;

I consiglieri/le consigliere

Mauro Santoni

Serena Jaff

Costanza Tortù