

Il Segretario	Segr. Amm.va	Il Segretario	Il Presidente
Nicoletta Fabbri <i>Nicoletta Fabbri</i>	Dr. Natale Manciola <i>NM</i>		Maurizio Sguanci <i>Maurizio Sguanci</i>

**DELIBERAZIONE N° 10034/15**

**Oggetto: Mozione Riqualficazione di Piazza Indipendenza. Atti per migliorare la Mobilità, uso civile della Piazza, il verde pubblico, Cultura. Atti per migliorare la Mobilità (Assessorato alla Mobilità).**

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica in ordine all'art. 49 d.l.gs.n° 267/00 Il Dirigente del Servizio Quartieri Dott.ssa Luana Nencioni <i>Luana Nencioni</i>	Vista la regolarità contabile si attesta la copertura finanziaria il Dirigente del servizio Ragioneria .....
--	---

<b>DA TRASMETTERE A:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Segreteria C. di Q.
<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio C. di Q.1	<input checked="" type="checkbox"/> Pres. Consiglio Comunale	<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio A.C.

**ADUNANZA DEL 9 GIUGNO 2015**

Presiede il Consiglio il Presidente del Quartiere 1 Maurizio Sguanci, svolge le funzioni di Segretario la Responsabile della P.O. Supporto Attività Organi Istituzionali del Quartiere 1 Nicoletta Fabbri, fungono da scrutatori i Consiglieri: Edoardo Amato, Cosimo Giorgetti, Costanza Tortù.

Il Presidente propone l'approvazione della seguente deliberazione: Mozione Riqualficazione di Piazza Indipendenza. Atti per migliorare la Mobilità, uso civile della Piazza, il verde pubblico, Cultura. Atti per migliorare la Mobilità (Assessorato alla Mobilità).

**IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – CENTRO STORICO**

**PREMESSA**

Piazza Indipendenza è una fra le più grandi piazze d'Europa ed una tra le più belle della Firenze ottocentesca. Qui, 150 anni fa, è stata celebrata l'Unità d'Italia ed è stata esposta per la prima volta la nostra bandiera.

La piazza fa parte del centro storico cittadino, è inserita nella zona Unesco, è un nodo ecologico importante ed è tutelata dalla Soprintendenza per il suo valore storico e monumentale.

Oggi, con i festeggiamenti dei 150 anni dell'unità d'Italia e di Firenze Capitale, questo luogo acquista un valore ancora più grande per i fiorentini e per l'Italia intera. Essa infatti è protagonista di primo piano di percorsi di studi, mostre e convegni sull'Ottocento, e meta di visite turistiche.

Purtroppo però, dobbiamo prendere atto che attualmente eccezionali flussi di traffico, che la attraversano, e l'utilizzo improprio degli spazi verdi e delle strade limitrofe, presi di mira da gruppi di persone non curanti delle regole, non ne consentono un pieno godimento e nuocciono all'immagine che essa ha avuto in passato.

Si rende pertanto urgente una sua riqualificazione al fine di restituire ai cittadini residenti e alla città questo luogo prezioso.

A questo scopo la commissione speciale Decoro Urbano ha studiato a fondo le problematiche che la affliggono, cercando di analizzarne i diversi aspetti e sfaccettature e approfondendo le tematiche attraverso colloqui con cittadini residenti ed esperti del settore.

Propone, pertanto, ai rispettivi assessorati competenti (Mobilità, Ambiente, Sviluppo Economico, Cultura, Politiche Sociali e Sport) una serie di atti che ritiene necessari, incisivi e determinanti per una effettiva riqualificazione.

#### VISTO CHE:

Piazza Indipendenza è collocata in un'area della città in cui si concentrano eccezionali flussi di traffico, con conseguente inquinamento della piazza, dovuti alla presenza di strutture di importanza cruciale al servizio dell'intera città tra le quali in ordine di importanza:

- la stazione di Santa Maria Novella ed il suo relativo parcheggio sotterraneo, con accesso da via S. Caterina - via Nazionale che porta ad un intasamento del traffico soprattutto lungo la piazza e in via Faenza;
- il Mercato Centrale ed il relativo parcheggio sotterraneo a cui si accede sempre da via S. Caterina - via Nazionale
- La Fortezza da Basso che in occasione delle principali manifestazioni che vi si svolgono, comporta un pesantissimo aggravio di traffico diffuso in tutta l'area
- La Struttura Sanitaria privata dell'Istituto Fanfani, che porta un consistente afflusso di traffico fin dentro la piazza stessa;
- Gli uffici pubblici dell'Agenzia delle Entrate e dell'Ufficio Immigrazione, che attraggono traffico nella zona

- La pedonalizzazione di Piazza del Duomo ha intensificato in questi ultimi anni in modo straordinario il traffico degli autobus (e taxi) sulla direttrice via XXVII aprile – piazza Indipendenza – via Ridolfi, con effetti moltiplicatori per quanto riguarda inquinamento atmosferico e acustico, e vibrazioni.

-I due flussi di traffico della direttrice S. Caterina – Nazionale e della corsia preferenziale XXVII aprile – Indipendenza – Ridolfi, provocano lunghe soste ai semafori su entrambi i percorsi con conseguenze pesantissime sull'inquinamento (fumi, polveri, vibrazioni, rumore). Si parla di quasi milleottocento autobus quotidiani.

- Il traffico privato insiste pesantemente sulla zona, formalmente ztl, ma che nella pratica viene continuamente "bucata" in quanto sprovvista di sistemi di controllo degli accessi

-- in alcune ore del giorno la circolazione nella zona è completamente paralizzata e quindi con un livello di inquinamento intollerabile nel nodo che si forma tra via Cennini e piazza del Crocifisso e su via Ridolfi e zona Fortezza

- Da un controllo fatto nella precedente legislatura dal Q1, la sosta nella piazza e nelle vie adiacenti è risultata composta maggiormente da autoveicoli non autorizzati (circa il 60% del totale) e che questi spesso occupavano gli stalli delle ricariche dei ciclomotori e delle auto elettriche, i parcheggi per i portatori di handicap, le zone pedonali, le strisce pedonali, i marciapiedi e le aree prossime alle curve, rendendo impossibile la circolazione e l'entrata in casa degli abitanti

- Le strisce pedonali di attraversamento della piazza sono state cancellate durante dei lavori stradali e non ancora ripristinate.

\_le buche in via Salvagnoli e in via Poggi costituiscono un pericolo per la circolazione.

- Nonostante siano allo studio degli uffici alcuni provvedimenti per alleggerire il traffico nella zona, gli esiti (auspicabilmente positivi, anche se nelle condizioni strutturali sussistenti i loro effetti sono da considerarsi incerti) saranno da monitorare costantemente da parte degli abitanti e dal Quartiere 1

Si chiede all'ASSESSORATO ALLA MOBILITA' E ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

di prendere in considerazione le seguenti soluzioni:

1. rafforzare la ztl dell'area di piazza Indipendenza, razionalizzando ingressi e uscite ed estendendo il controllo telematico degli accessi, pur mantenendo un'adeguata accessibilità alla Stazione, al mercato di San Lorenzo ed ai relativi parcheggi.
2. l'installazione di varchi telematici in via Poggi, via Bonifacio Lupi e via Ridolfi ( in allegato un piano di circolazione già presentato all'Assessore Giorgetti e agli uffici competenti che ci risulta apprezzato- vedi allegato n 1 ). Questi varchi renderebbero impossibile non solo il parcheggio abusivo ma impedirebbero anche l'entrata di furgoni e macchine cariche di alcol e cibo venduto illegalmente in piazza Indipendenza e quindi migliorerebbero anche il problema del degrado della piazza stessa (vedi mozione n. 2 e n. 3 di seguito allegate)
3. l'installazione di pilomat per l'accesso controllato alle zone pedonali
4. La pedonalizzazione e il rifacimento dell'ultimo tratto di via Faenza (come risultato della cifra già stanziata per la strada di 800.000euro). Si ricorda, a questo proposito, che via Faenza è il collegamento naturale tra il Palazzo dei Congressi, la Fortezza e le Cappelle Medicee. da cui è dipesa a suo tempo la scelta di mantenere il polo espositivo nell'attuale sede della Fortezza e di realizzare l'interramento di viale Strozzi e puntava proprio sul rafforzamento di questo asse strategico di collegamento pedonale e visivo tra la fortezza e il cuore del centro storico e che ora, impercorribile anche a piedi per il manto stradale sconnesso, è gravata dalla percorrenza di mezzi anche pesanti visto la mancanza di un varco telematico in via Cennini
5. la riduzione di alcune linee Ataf e l'utilizzo di autobus ecologici per altre linee

6. L'istallazione su via Nazionale angolo via XXVII aprile di una centralina di rilievo dei livelli di smog
7. Di ridisegnare le strisce di attraversamento della piazza tra Piazza Indipendenza e via Ridolfi
8. Di monitorare attentamente gli smottamenti del terreno lungo il tratto via XXVII Aprile/ via Ridolfi dovuti alla frequenza e al carico dei passaggi degli autobus
9. Di chiudere le buche pericolose in via Salvagnoli e via Poggi.  
(Vedi allegato 1.)

Si procede alla votazione:

Consigliere	Presente	Non votante*	Favorevole	Contrario	Astenuto
Amato Edoardo	X		X		
Annibale Carmela					
Bonanni Patrizia	X		X		
Delfino Alessandro					
Evi Gabrio	X	X			
Giorgetti Cosimo	X		X		
Grassi Ornella	X		X		
Jaff Serena	X		X		
Marcone Francesco Paolo	X		X		
Pellicanò Lian	X		X		
Pieraccioni Roberta	X		X		
Ruffilli Mirco	X		X		
Ruo Angela	X		X		
Santoni Mauro	X		X		
Sguanci Maurizio	X		X		
Tani Beatrice	X		X		
Torrini Niccolò					
Tortù Costanza	X		X		
Valleri Fabrizio	X		X		
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>15</b>		

### IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – CENTRO STORICO

- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze;
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;
- Visto l'art. 6, lettera a), e successivi del Regolamento del Consiglio di Quartiere 1;
- Vista la proposta di mozione sopra esposta;
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

## DELIBERA

di approvare la Mozione Riqualficazione di Piazza Indipendenza. Atti per migliorare la Mobilità, uso civile della Piazza, il verde pubblico, Cultura. Atti per migliorare la Mobilità (Assessorato alla Mobilità) come espresso in narrativa.

**Il Segretario verbalizzante**  
Nicoletta Fabbri

*Nicoletta Fabbri*

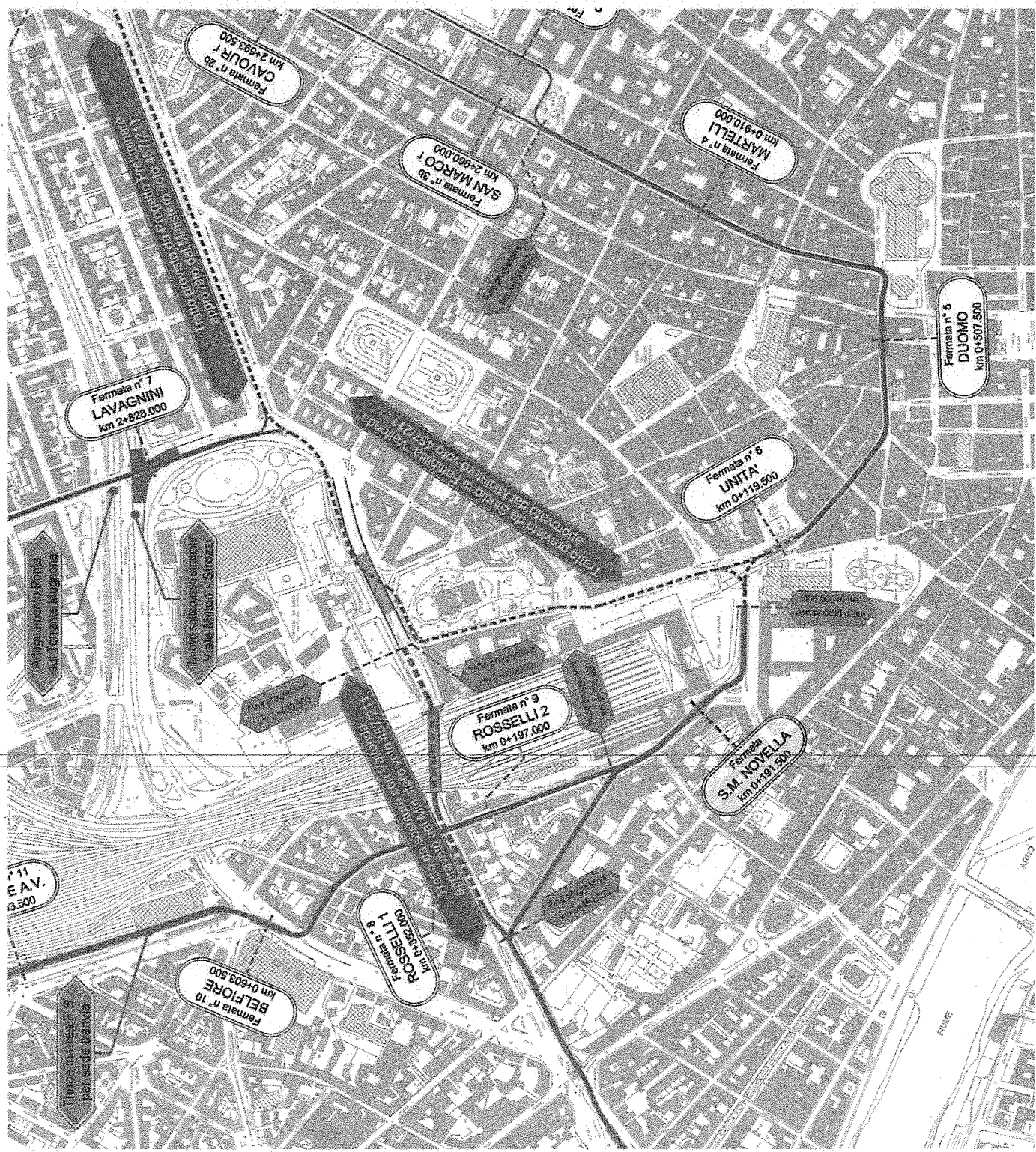
**Presidente del Quartiere 1**  
Maurizio Sguanci

*Maurizio Sguanci*

LA RIORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEL SETTORE URBANO RICOMPRESO TRA LA FORTEZZA DA BASSO, LA STAZIONE DI SANTA MARIA NOVELLA E VIA NAZIONALE DEVE TENER CONTO DEI TRACCIATI DELLA RETE TRAMVIARIA "A REGIME" E DELLE OPERE DI VIABILITA' AD ESSA CONNESSE.

**OBIETTIVI DELLA RIORGANIZZAZIONE**

- 1) RENDERE ACCESSIBILE ALLE AUTO LA STAZIONE DI SMN (E RELATIVO PARCHEGGIO) CON PERCORSI DEDICATI PER GLI UTENTI PROVENIENTI DA OVEST/ NORD E DA EST/SUD. EVITANDO SOVRAPPOSIZIONI CHE POSSANO GENERARE CONGESTIONE INTORNO AL NODO CRITICO DELLA FORTEZZA
- 2) IN ATTESA DI UNA REVISIONE COMPLETA DELLE LINEE DEL TPL SU GOMMA, CONSEGUENTE ALL'ATTIVAZIONE DELLE LINEE 2 E 3 DELLA TRAMVIA, GARANTIRE UN ADEGUATO SERVIZIO ALLA ZONA IN UN'OTTICA DI LIMITAZIONE DEGLI IMPATTI SUL TESSUTO RESIDENZIALE
- 3) COMPLETARE IL COLLEGAMENTO PEDONALE TRA LA FORTEZZA E IL DUOMO DA CUI E' DIPESA A SUO TEMPO LA SCELTA DI MANTENERE IL POLO ESPOSITIVO NELL'ATTUALE SEDE E DI REALIZZARE L'INTERRAMENTO DI VIALE STROZZI
- 4) RAFFORZARE LA ZTL DELL'AREA INTORNO A PIAZZA INDIPENDENZA
- 5) GARANTIRE UN'ADEGUATA ACCESSIBILITA' AL MERCATO DI SAN LORENZO (E RELATIVO PARCHEGGIO)





**OBIETTIVO (1)**

RENDERE ACCESSIBILE ALLE AUTO LA STAZIONE DI SMN (E RELATIVO PARCHEGGIO) CON PERCORSI DEDICATI PER GLI UTENTI PROVENIENTI DA OVEST/ NORD E DA EST/SUD, EVITANDO SOVRAPPORZIONI CHE POSSANO GENERARE CONGESTIONE INTORNO AL NODO CRITICO DELLA FORTEZZA

**AZIONI**

- PERCORSI DEDICATI DI INGRESSO/USCITA:
  - VIA J. DA DIACCETO/VIA DELLA SCALA (PROVENIENZA OVEST/NORD)
  - VIA S.CATERINA D'A.-VIA NAZIONALE/ VIA VALFONDA (PROVENIENZA EST/SUD)
- ACCESSI PARCHEGGIO:
  - LATO VIA ALAMANNI (SOLO INGRESSO)
  - PIAZZA STAZIONE (INGRESSO+USCITA)

NESSUNO DEI PERCORSI D'INGRESSO IMPEGNA IL NODO DELLA FORTEZZA. L'USCITA SU VIA VALFONDA CONSENTE DI RIDISTRIBUIRE I FLUSSI IN TUTTE LE DIREZIONI (\*)

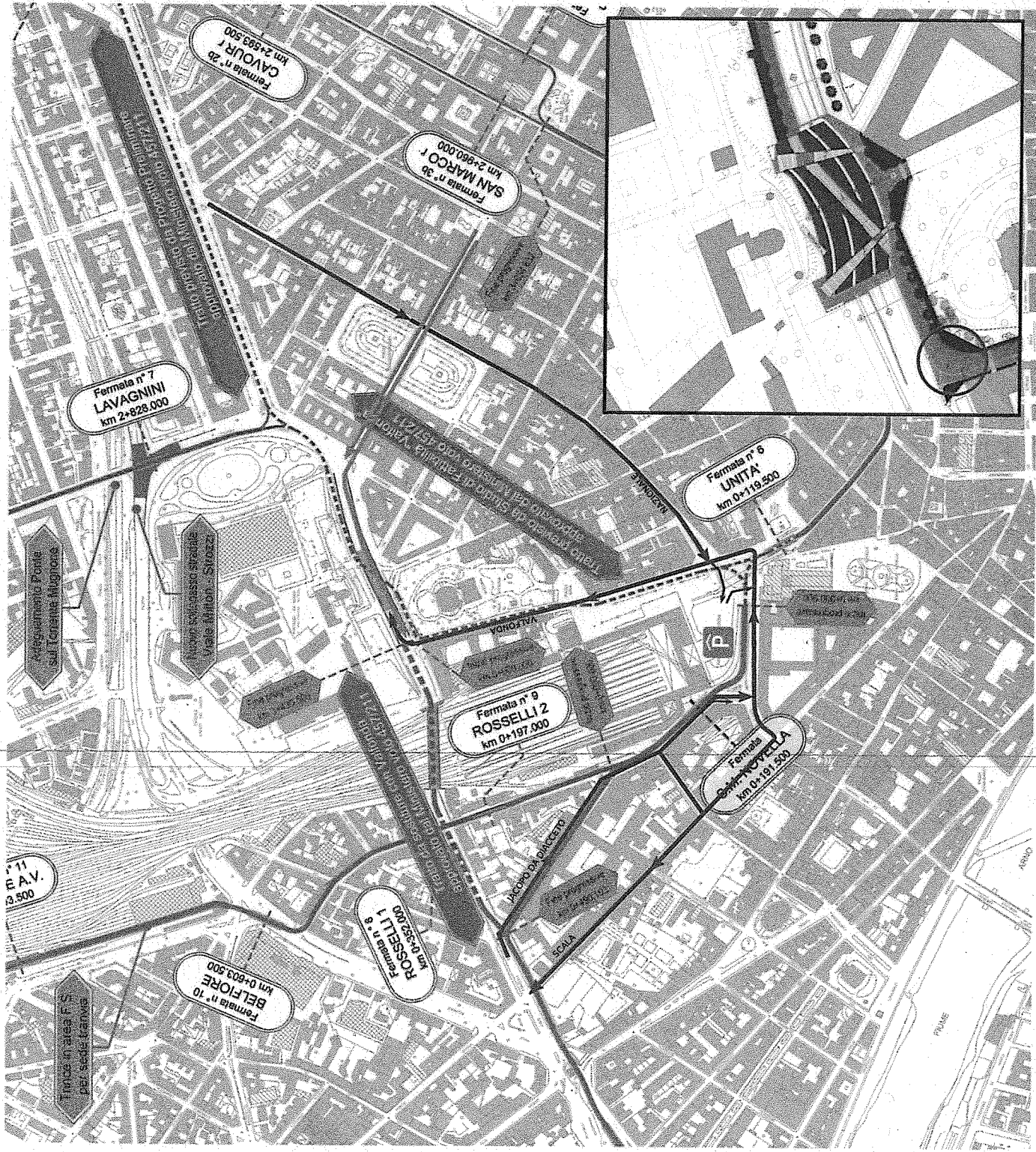
(\*) Soluzione contemplata negli elaborati della "Variante Valfonda" per la line a3 della tramvia (v. riquadro)

**OBIETTIVO (2)**

IN ATTESA DI UNA REVISIONE COMPLETA DELLE LINEE DEL TPL SU GOMMA, CONSEGUENTE ALL'ATTIVAZIONE DELLE LINEE 2 E 3 DELLA TRAMVIA, GARANTIRE UN ADEGUATO SERVIZIO ALLA ZONA IN UN'OPTICA DI LIMITAZIONE DEGLI IMPATTI SUL TESSUTO RESIDENZIALE

**AZIONI**

A PARTIRE DALLA SITUAZIONE ATTUALE, CHE NON PUO' ESSERE ULTERIORMENTE AGGRAVATA CON SOLUZIONI CHE IMPATTINO SU STRADE CON SEZIONE INADEGUATA, LA RIORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DOVRA' PREVEDERE UN SOSTANZIALE ALLEGGERIMENTO DELL'ASSE OGGI SOVRACCARICO DI VIA XXVII APRILE



HLL-10

**OBIETTIVO (3)**

COMPLETARE IL COLLEGAMENTO PEDONALE TRA LA FORTEZZA E IL DUOMO DA CUI E' DIPESA A SUO TEMPO LA SCELTA DI MANTENERE IL POLO ESPOSITIVO NELL'ATTUALE SEDE E DI REALIZZARE L'INTERRAMENTO DI VIALE STROZZI

**AZIONI**

AMPLIAMENTO MARCIAPIEDI SU VIA DIONISI-PIAZZA DEL CROCIFFISSO E PEDONALIZZAZIONE DI VIA FAENZA (EVENTUALE POSSIBILITA' DI TRANSITO IN USCITA SU VIA VALFONDA PER I RESIDENTI);  
SENSO UNICO ALTERNATO SU VIA B. CENNINI PER L'ACCESSO AGLI ALBERGHI E AL GARAGE DEL PALAFFARI

**OBIETTIVO (4)**

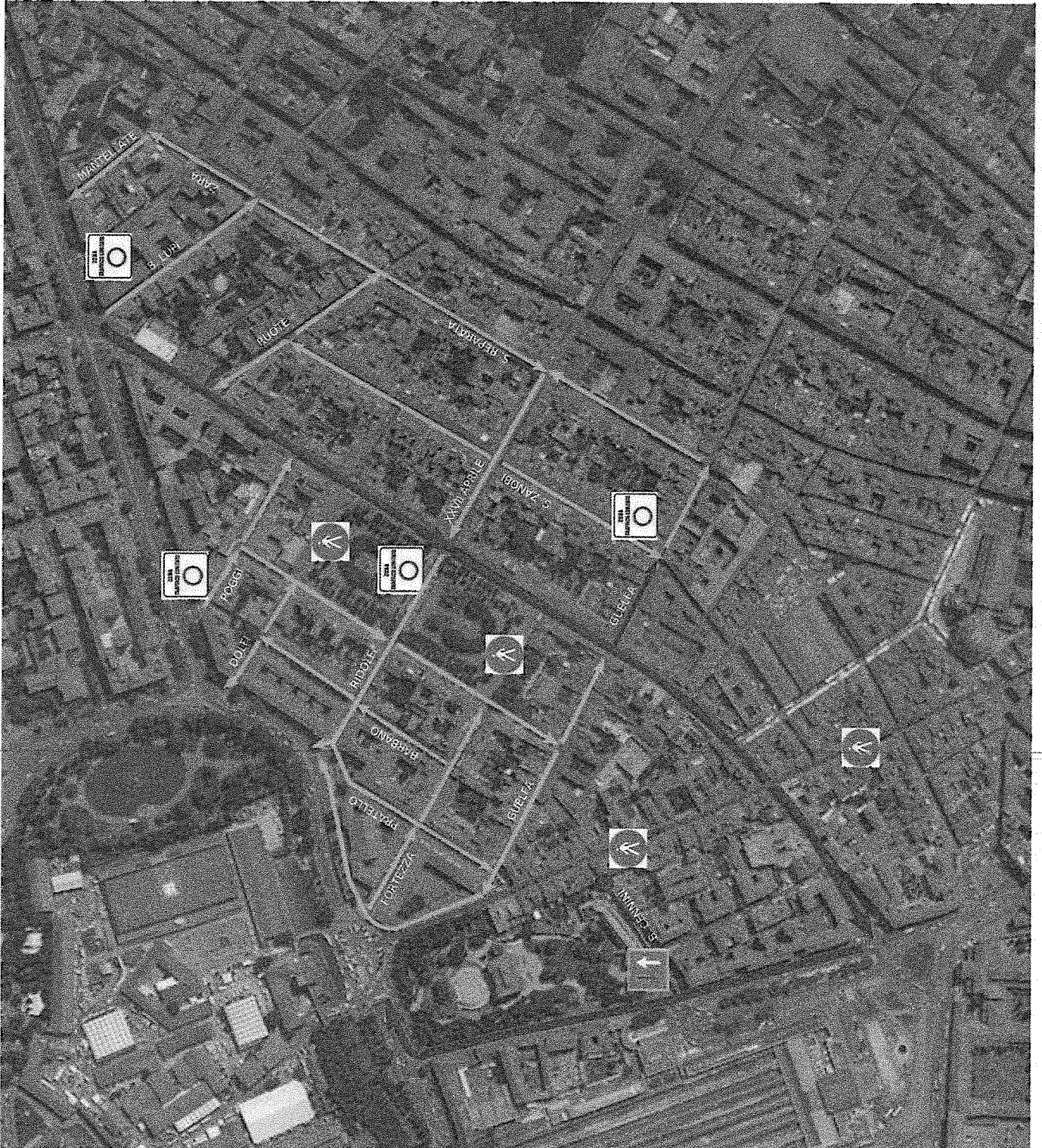
RAFFORZARE LA ZTL DELL'AREA INTORNO A PIAZZA INDIPENDENZA

**AZIONI**

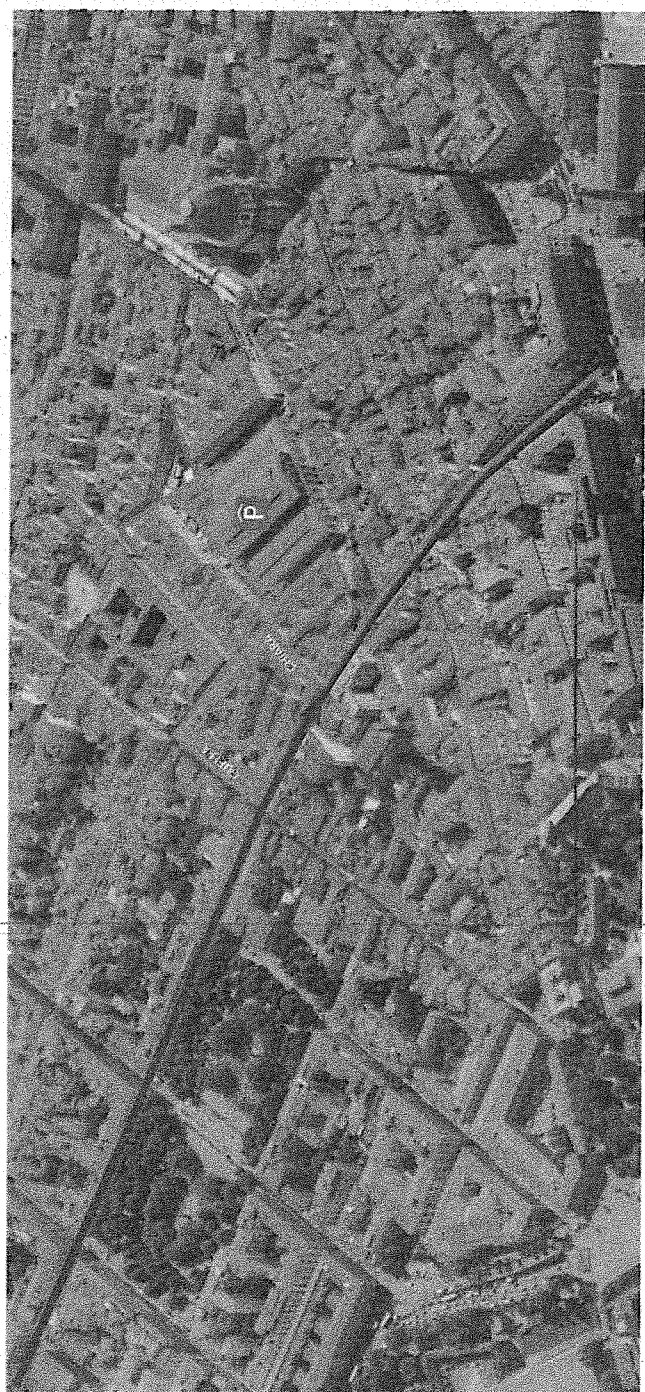
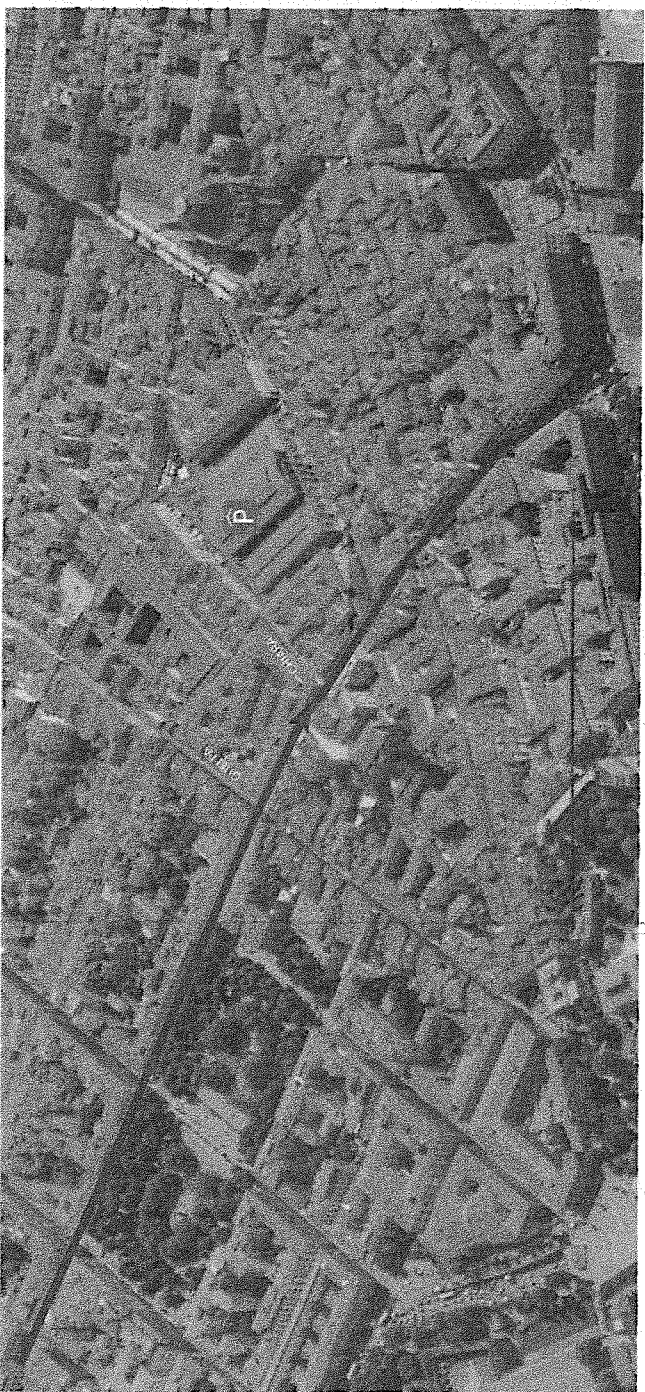
RAZIONALIZZAZIONE INGRESSI ED USCITE ED ESTENSIONE DEL CONTROLLO TELEMATICO DEGLI ACCESSI

RIDUZIONE DELLA CONGESTIONE SUL PERCORSO DI ACCESSO ALLA STAZIONE ATTRAVERSO LA SEPARAZIONE DEI PERCORSI DI ACCESSO ALLA ZTL DALL'ASSE VIA S. CATERINA D'A.-VIA NAZIONALE

POSSIBILE COLLOCAZIONE VARCHI TELEMATICI:  
- DA OVEST/NORD: VIA POGGI  
- DA EST/SUD: VIA B. LUPI (SPOSTAMENTO VARCO VIA DELLE RUOTE)  
- VIA C. RIDOLFI







**OBIETTIVO (5)**

GARANTIRE UN'ADEGUATA ACCESSIBILITA' AL MERCATO DI SAN LORENZO (E RELATIVO PARCHEGGIO)

**AZIONI**

**SOLUZIONE A**

- ACCESSO UNICO DA VIALE LAVAGNINI-VIA NAZIONALE-VIA GUELFIA (SITUAZIONE ATTUALE, RESA COMUNQUE PIU' FLUIDA DALLA SEPARAZIONE DEI FLUSSI INTERNI ALLA ZTL DALL'ASSE VIA S. CATERINA D'A.-VIA NAZIONALE

**SOLUZIONE B**

- DOPPIO ACCESSO DA VIALE LAVAGNINI-VIA NAZIONALE E DA PIAZZA DELLA STAZIONE-VIA NAZIONALE (TRASFORMATO IN UNA STRADA A DOPPIO SENSO DI MARCIA NEL TRATTO PIU' LARGO, FINO A VIA CHIARA (\*))

(\*) tale ipotesi - che si ricollega al percorso di accesso alla stazione da Via della Scala, comporta l'eliminazione di alcuni dehors di locali pubblici, collocati sulla sede stradale di Via Nazionale